

# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 1

## « EST-IL ENCORE RAISONNABLE DE PRENDRE SOUVENT L'AVION ? »

### Situation-contexte

Le gouvernement de la région Grand Centre a décidé de l'extension de l'aéroport régional afin d'augmenter le trafic voyageur ainsi que sa capacité en terme de fret aérien. Le projet comprend des travaux d'allongement de la piste de 2 550 mètres à 3 200 mètres, l'extension des surfaces commerciales, la construction de nouvelles infrastructures d'accueil du trafic marchandise et l'implantation d'une compagnie low cost.

L'objectif final devrait être atteint à l'horizon 2025 avec une surface dédiée à la restauration de 1 000 mètres carrés, une terrasse de 370 mètres carrés et une nouvelle zone commerciale de 1 200 mètres carrés. Enfin, un nouveau lounge de 200 mètres carrés devrait aussi ouvrir ses portes aux usagers de l'aéroport. Le coût du projet est évalué à 1 800 000 euros. Il permettra aux habitant·es de la région Grand Centre de profiter d'une offre en transport aérien longue et moyenne distance plus grande. Il devrait, par ailleurs, redynamiser l'activité économique de la région et apporter plus d'un millier d'emplois tant dans le secteur du tourisme (la région Grand Centre est un pôle touristique majeur du pays) que dans celui du commerce.

Une pétition s'opposant à ce projet, principalement pour des raisons écologiques (nuisances sonores, augmentation de la pollution, augmentation du trafic routier, expropriations de plusieurs petits paysans, etc.), a recueilli plus de 150 000 signatures. Par suite de cette pétition, le gouvernement de la région Grand Centre a convoqué une commission citoyenne consultative, composée d'acteur·ices impliqué·es directement et indirectement par ce projet. Il lui est demandé de remettre un avis quant à l'opportunité du projet.



# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 1

## « EST-IL ENCORE RAISONNABLE DE PRENDRE SOUVENT L'AVION ? »

### Cartes synthèses

<u>Groupe 1</u>	Synthèse du point de vue
<p>L'impact climatique du secteur aérien est un défi majeur, mais le développement de l'aviation est à la fois inévitable et un acquis à protéger. L'innovation technologique permettra des avancées majeures pour la transition énergétique du secteur.</p>	

<u>Groupe 2</u>	Synthèse du point de vue
<p>L'avion a un impact négatif sur l'environnement et les personnes. Il faut réinventer un tourisme qui puisse participer à un développement durable général qui passe par un rejet du modèle de consommation « rapide » et une pratique du « slow travel » : lenteur, conscience, intensité.</p>	

<u>Groupe 3</u>	Synthèse du point de vue
<p>Tenter de maintenir un système basé sur la croissance est impossible vu les objectifs climatiques à atteindre et les enjeux de justice climatique à respecter. La décroissance exige une transformation radicale du secteur aérien.</p>	

## Groupe 1



# DIRECTEUR·ICE D'UNE COMPAGNIE AÉRIENNE LOW COST

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de la compagnie (tu inventes)

## Arguments

- Le tourisme de masse est une bénédiction, malgré ses inconvénients. Il est le prolongement de la démocratisation de la société.
- Préserver le tourisme de masse, c'est protéger la démocratisation, l'accès aux destinations de vacances pour toutes.
- Voyager en avion, c'est un droit.

## Vision du futur

- Secteur de l'aviation soutenu par les pouvoirs publics proposant une offre toujours plus grande tout en trouvant des alternatives durables en termes technologiques.
- Soutien de l'État dans la transition énergétique du secteur.

## Groupe 1



# INGÉNIEUR·E AÉRONAUTIQUE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de la société (tu inventes)

## Arguments

- Imaginer faire cesser, ou ralentir, du jour au lendemain, les activités du secteur aérien serait catastrophique pour l'emploi et l'économie des pays. Le changement climatique est-il plus important que l'emploi ?
- Il existe de réels espoirs en termes technologiques : les avions hybrides (utilisation de la propulsion électrique pour le décollage et l'atterrissage), les biocarburants, les carburants de synthèse ou l'utilisation d'avions plus grands (pour réduire le nombre de mouvements aériens), plus légers, etc.
- Le véritable ennemi, ce n'est pas le transport aérien mais les émissions de CO2.

## Vision du futur

- Confiance dans la science et la technologie.
- « L'aviation fera toujours partie de nos vies. »

## Groupe 1



# TOUR OPÉRATEUR·ICE D'UNE AGENCE DE VOYAGES DE TOURISME DE MASSE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'agence (tu inventes)

## Arguments

- Aujourd'hui, il n'y a pas d'alternative à l'avion si nous voulons maintenir le droit pour tou·tes à des vacances semi-lointaines et lointaines.
- Par ailleurs, beaucoup d'économies des pays non-européens sont fondées sur le tourisme de masse. Les en priver aurait des conséquences économiques désastreuses.
- Limiter l'offre aurait pour conséquence une augmentation des prix et les classes moyennes ne pourraient plus voyager, ou alors uniquement localement. Ce qui provoquerait une injustice sociale.

## Vision du futur

- Un tourisme de masse plus respectueux de l'environnement.
- Une régulation du flux touristique selon les pays et certaines destinations spécifiques.

## Groupe 1



# INFLUENCEUR·EUSE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de ta chaîne / ton profil (tu inventes)

## Arguments

- Les plus belles destinations doivent être à la portée de tou·tes.
- Faciliter l'accès aux sites exceptionnels ou aux lieux peu connus permet, par les réseaux sociaux, de les faire connaître à ceux qui, pour des raisons diverses (maladie, handicap, situation sociale), ne peuvent y accéder.
- La planète est un patrimoine commun.

## Vision du futur

- Un monde interconnecté physiquement et virtuellement.
- « Liberté de voyager pour tou·tes. »

## Groupe 1



## MINISTRE DU COMMERCE EXTÉRIEUR

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- Les aéroports et le trafic aérien sont indispensables à la vie économique d'un pays.
- Aucun autre moyen de transport ne peut remplacer l'avion et ses avantages : rapidité, fiabilité, accessibilité à des marchés lointains.
- Les aéroports créent de l'emploi.

### Vision du futur

- Développement de la multimodalité : avion – trains – voies navigables – électrification du réseau de transport routier.
- Maintien de l'activité aérienne et respect des objectifs carbone 2050.

## Groupe 1



## CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- J'aime voyager. Je privilégie les destinations lointaines au soleil et à la mer. La promesse d'ouvertures de nouvelles lignes dans le cadre de l'extension de l'aéroport m'intéresse.

## Groupe 1




## CITOYEN·NE


Nom et prénom (tu inventes)


Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- Mon conjoint·e travaille à l'aéroport. On lui a fait la promesse d'un nouveau poste plus attractif et mieux payé si l'extension de l'aéroport avait lieu.

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis un·e commerçant·e d'articles exotiques de décoration intérieure de la région. L'ouverture de nouvelles lignes de fret (transport aérien de marchandises) serait une opportunité pour moi en termes d'accès à de nouveaux marchés.</li> </ul>		

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis enseignant·e dans une école de tourisme. Je pars une fois par an avec mon conjoint·e et nos deux enfants pour une destination lointaine. Je trouve normal que le gouvernement soutienne le développement du secteur de transport aérien.</li> </ul>		

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis étudiant·e en langue anglaise. Mon projet professionnel est de travailler comme traducteur·ice dans une grande institution internationale. J'ai la conviction que nous allons vers toujours plus d'échanges à l'international et que seul l'avion pourra y répondre.</li> </ul>		

## Groupe 2



# DIRECTEUR·ICE D'UNE AGENCE DE VOYAGES PRÔNANT UN TOURISME DURABLE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'agence (tu inventes)

### Arguments

- La démocratisation des voyages aériens et le tourisme de masse ont des effets négatifs sur le climat et sur l'environnement.
- Mais aussi sur les communautés locales, car cela génère des disparités sociales, provoque des déplacements de populations qui veulent rejoindre les zones touristiques.
- Le tourisme de masse favorise des comportements inadaptés et bouleverse les habitudes socioculturelles locales, générant des tensions.

### Vision du futur

- Changement dans la conception du voyage et du tourisme : démarche éthique, philosophie de la « lenteur », recherche d'intensité émotionnelle.
- Proposition de mécanisme de compensation carbone.

## Groupe 2



# CHRONIQUEUR·EUSE DANS UN MAGAZINE DE VOYAGE OU INFLUENCEUR·EUSE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom du magazine (tu inventes)

### Arguments

- Il faut préserver les destinations les plus prisées du tourisme de masse et privilégier les relations humaines avec les populations locales.
- La contemplation est plus enrichissante que la consommation rapide des sites touristiques.
- Il n'y a pas de voyage sans l'épreuve de la distance. L'avion abolit la distance. Il ne devrait être utilisé que pour les très grandes distances.

### Vision du futur

- Le slow travel.
- Un tourisme éthique.

## Groupe 2



## PRÉSIDENT·E DE L'UICN : UNION INTERNATIONALE POUR LA CONSERVATION DE LA NATURE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- Le tourisme durable renforce les communautés locales.
- L'avion contribue au tourisme de masse, qui fragilise les sites historiques du patrimoine mondial ainsi que les sites naturels.
- Le tourisme de masse est orienté vers le touriste et ses besoins, et délaisse les intérêts des populations locales.

### Vision du futur

- Soutien et aide de l'État pour toutes les initiatives qui vont dans le sens du tourisme durable.
- Accompagnement dans la transition durable des acteur·ices du tourisme, de la part des États.

## Groupe 2



## ÉCONOMISTE, EXPERT·E MEMBRE DU GIEC : GROUPE D'EXPERTS INTERGOUVERNEMENTAL SUR L'ÉVOLUTION DU CLIMAT

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)


### Arguments


- Le touriste moyen dans un pays du Sud consomme 7 à 10 fois plus d'eau qu'un·e habitant·e du pays.
- Aux Philippines, l'eau utilisée pour un terrain de golf suffirait à satisfaire les besoins journaliers de 15 000 habitant·es de Manille.


### Vision du futur


- Maintien du tourisme, avec une régulation pour qu'il n'impacte pas la planète. En effet, il représente 10 % des revenus dans le monde.




<p><b><u>Groupe 2</u></b></p> 	<h1>ANTHROPOLOGUE</h1>	
<p>Nom et prénom (tu inventes)</p>		
<p>Âge (tu choisis)</p>		
<p><b><u>Arguments</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partout où il y a un tourisme de masse, il y a perturbation des habitudes et des traditions socioculturelles locales, ainsi que l'émergence de disparités économiques qui peuvent être génératrices de violences et d'une augmentation de la petite et de la moyenne délinquance.</li> <li>• Le tourisme de masse efface les particularités linguistiques, ce qui favorise la domination culturelle.</li> <li>• Le tourisme de masse ne favorise pas la connaissance de l'autre. Il crée des relations superficielles et souvent intéressées.</li> </ul>		
<p><b><u>Vision du futur</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des relations désintéressées et créatrices de sens grâce au tourisme durable.</li> </ul>		

<p><b><u>Groupe 2</u></b></p> 	<h1>CITOYEN·NE</h1>	
<p>Nom et prénom (tu inventes)</p>		
<p>Âge (tu choisis)</p>		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je suis un·e habitant·e dont la maison est située à proximité de l'aéroport. Je comptais la vendre et emménager dans une autre commune. Or, l'extension de l'aéroport risque de faire baisser la valeur de ma maison.</li> </ul>		

<p><b><u>Groupe 2</u></b></p> 	<h1>CITOYEN·NE</h1>	
<p>Nom et prénom (tu inventes)</p>		
<p>Âge (tu choisis)</p>		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je suis enseignant·e de l'enseignement primaire de la commune sur laquelle l'aéroport est implanté. Je suis sensible à l'éducation au développement durable. À mes yeux, il ne faut pas renoncer à l'aviation, mais trouver un équilibre satisfaisant pour tout le monde, et qui préserve l'emploi, le secteur et l'environnement.</li> </ul>		

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis membre d'un club de cyclisme et militant·e associatif·ve. Je défends la mobilité douce. Je ne m'oppose pas au maintien d'un certain trafic aérien, s'il est régulé (quota de voyageurs annuels pour certaines destinations, etc.) ou limité aux transports strictement nécessaires (urgences humanitaires, déplacements diplomatiques, professionnels, fret de première nécessité : médicaments, produits absents sur le marché national, etc.).</li> </ul>		

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis animateur·ice dans un mouvement de jeunesse. Tous les ans, nous organisons des camps de vacances en plein air. Je suis pour le développement d'un tourisme local. Mais, à titre personnel, je prends tout de même l'avion pour des destinations semi-lointaines, notamment en utilisant des compagnies low cost dont les prix sont adaptés à mon budget.</li> </ul>		

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je dirige une petite épicerie bio de la commune sur laquelle l'aéroport est implanté. Je crains pour mon commerce que les travaux n'affectent la mobilité. Mon magasin est situé sur l'axe principal qui mène à l'aéroport. J'ai peur que le trafic ne soit fortement impacté par les allers-retours des camions et des engins de travaux public, et que cela ne décourage ma clientèle.</li> </ul>		

### Groupe 3



## MILITANT·E D'UNE ASSOCIATION PROTECTRICE DE L'ENVIRONNEMENT

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'association (tu inventes)

### Arguments

- L'impact carbone des voyages en avion est catastrophique. L'aviation représente 5 % des émissions anthropiques de gaz à effet de serre.
- L'activité aéroportuaire a un impact considérable sur la faune, notamment sur les oiseaux (chasse aux oiseaux près des pistes d'atterrissage, mort d'oiseaux suite à des collisions avec les avions...).
- L'être humain n'est pas un oiseau. Il faut laisser le ciel aux oiseaux.

### Vision du futur

- Un ciel libre du vol des avions de ligne et du transport de fret aérien.
- Un tourisme local privilégiant la mobilité douce et/ou collective : marche à pied, vélo, train, bus.

### Groupe 3



## SYNDICALISTE DANS UNE COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de la compagnie (tu inventes)

### Arguments

- Le bilan carbone d'un trajet Paris-New York en avion est 45 fois supérieur à celle du TGV.
- Il y a une « concurrence toxique » entre l'avion et le train qui joue en défaveur du développement du réseau ferroviaire. Le trafic ferroviaire est surtaxé alors que le trafic aérien bénéficie d'exonération fiscale.
- Cette concurrence a une conséquence sur les conditions de travail du personnel des compagnies ferroviaires et sur leurs salaires.

### Vision du futur

- Gratuité du train. Réouverture des petites gares offrant dans leurs espaces divers services aux populations locales (commerce, centre d'accueil pour les jeunes, etc.).
- « Le train : le meilleur ami des voyageur·ses. »

### Groupe 3



## ACTIVISTE DE YOUTH FOR CLIMATE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- Associer bonheur et destinations lointaines est une illusion. Les voyages lointains sont superficiels et déconnectés du contexte local.
- Les solutions technologiques ne feront que maintenir les effets désastreux du tourisme de masse dans les pays hôtes.
- Le système économique actuel encourage des comportements consuméristes qui ne respectent ni l'environnement ni les humains. L'avion est au service de ce système.

### Vision du futur

- Éducation à l'environnement dans toutes les écoles.
- « Une planète qui respire. »

### Groupe 3



## DIRECTEUR·ICE D'UN OFFICE DE TOURISME D'UNE PETITE VILLE DE WALLONIE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de la ville (tu inventes)

### Arguments

- Encourager l'avion revient à fragiliser le tourisme local dont on sait qu'il est un facteur important du développement économique d'une région.
- La Wallonie regorge de sites exceptionnels que beaucoup de nos voisins nous envient. Pourquoi aller voir ailleurs ?
- Pour les trajets de moyenne ou de plus longue distance, il suffit de prendre le train.

### Vision du futur

- Des infrastructures touristiques locales mieux desservies par le réseau ferroviaire.
- Un soutien économique des pouvoirs politiques dont une aide à la promotion du tourisme local.

### Groupe 3



## MILITANT·E D'UNE ORGANISATION ALTERMONDIALISTE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'organisation (tu inventes)

### Arguments

- Le tourisme se fait avec l'aval des gouvernements des pays hôtes qui en sont les principaux bénéficiaires (bien plus que les peuples). Or, nombre des pays du Sud et de l'Est ne remplissent pas leurs obligations en termes de droits humains (Chine : répression des Ouïghours, des Tibétains ; Birmanie : Rohingyas, etc.).
- Le tourisme de masse enrichit surtout les agences de voyages et les compagnies low cost européennes.
- Les conditions de travail du personnel Horeca dans les destinations touristiques hors-Europe ne respectent pas les conventions internationales en matière d'emploi (Dubai et l'exploitation des travailleur·euses pakistanais·es, indien·nes, indonésien·nes).

### Vision du futur

- Un monde où la justice sociale et environnementale est respectée.
- Un développement de l'interculturalité qui ne se fasse pas au seul profit des pays riches.

### Groupe 3




## CITOYEN·NE


Nom et prénom (tu inventes)


Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- Je produis des légumes bios dans la région, que je vends directement aux consommateur·ices. Je ne vois aucun intérêt à l'extension de l'aéroport. Ce projet me semble inutile et ne servir que les intérêts du commerce en ligne qui met à mal le commerce local. Je suis pour le redéveloppement d'un commerce de proximité, à taille humaine.

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis enseignant·e à la retraite et j'ai pour passion la randonnée. Il est vrai que j'ai beaucoup utilisé l'avion pour découvrir le monde, mais depuis cinq à six ans, j'ai pris conscience de l'impact environnemental désastreux de ce mode de transport. J'ai donc décidé de le boycotter. Je privilégie désormais les destinations proches, le tourisme local, et j'encourage mon entourage à faire de même.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis botaniste. J'ai réalisé un herbier des plantes de la région. Ce projet d'extension me met en colère. J'ai en effet découvert, il y a peu, dans la zone qui va servir à l'extension de l'aéroport, des orchidées, espèce végétale que protège la loi sur la Conservation de la nature. J'ai écrit à la direction de la protection de la nature du gouvernement de la Province, mais je n'ai eu jusqu'à présent aucune réponse. Je crains que les intérêts économiques et que les considérations politiques ne l'emportent sur la préservation de ces orchidées.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis conducteur·ice de bus. Ma maison est située à proximité de l'aéroport. Je crains que l'extension de l'aéroport ne nuise à ma qualité de vie. Je ne suis pas opposé·e au développement économique de la région, ni même de l'aéroport, mais cela doit se faire dans le respect du cadre de vie du citoyen. Je compte mobiliser un comité de riverains si ce projet devait effectivement être accepté. Je ne me laisserai pas faire.</li> </ul>		

**Groupe 3****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

**Les informations me concernant**

- Je suis docteur·e, établi·e dans la commune depuis une dizaine d'années. Au fil des ans, j'ai pu constater l'impact sanitaire de l'activité aéroportuaire sur mes patient·es vivant aux abords de l'aéroport : troubles du sommeil, hypertension, stress, perte de vigilance, maladies métaboliques et perturbations sur la santé mentale.

# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 2

## « ALLONS-NOUS CONTINUER À MANGER DE LA VIANDE ? »

### Situation-contexte

Une société d'élevage bovin industriel, MEATatWILL, souhaite s'installer dans la commune de Pont-à-Courbain, une ville de 53 000 habitant·es, très touristique, au cœur d'une région connue pour la qualité de son élevage bovin. MEATatWILL élève des bovins viandeux en vue d'engraissement ; le cheptel prévu est de 135 têtes. MEATatWILL a sollicité un permis d'urbanisme auprès du conseil communal de Pont-à-Courbain. Le bâtiment logeant les bovins occupera une surface de plus ou moins 700 m<sup>2</sup>.

L'ensemble de l'exploitation nécessitera une surface de 3 800 m<sup>2</sup>, soit un peu moins que la surface d'un terrain de football. L'entreprise veut installer son élevage à la sortie du village, non loin de la route qui mène à l'un des sites historiques les plus fréquentés de Pont-à-Courbain : le château du XIIIe siècle, et non loin de la Roule, une petite rivière appréciée des enfants et des pêcheur·ses. Le conseil communal a pris une décision favorable.

Des riverains opposés à ce projet informent la presse. La médiatisation de l'affaire amène sur le site des activistes venus de la région et au-delà, qui s'installent dans la zone convoitée par MEATatWILL. Un bras de fer commence entre les activistes, les riverains, la société civile de Pont-à-Courbain et le conseil communal.

Afin de sortir de l'impasse, le conseil communal décide de convoquer une assemblée citoyenne. Elle aura pour objectif d'émettre un avis sur la décision d'octroyer le permis d'urbanisme à MEATatWILL afin qu'il soit ensuite procédé à un référendum auprès de la population.





# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 2

## « ALLONS-NOUS CONTINUER À MANGER DE LA VIANDE ? »

### Cartes synthèses

<u>Groupe 1</u>	Synthèse du point de vue
<p>L'élevage animal en Belgique est durable et circulaire. Il n'y a presque plus d'efforts à fournir pour rendre la production de viande durable. On ne peut totalement se passer de viande, pour des raisons culturelles et économiques. Il faut donc encourager une consommation de viande locale, saine, authentique et de qualité. La critique de l'élevage porte atteinte aux agriculteur·ices et à notre liberté individuelle.</p>	

<u>Groupe 2</u>	Synthèse du point de vue
<p>La production animale a un impact négatif sur le bien-être animal et l'environnement, le climat et la santé. Il faut se diriger vers un avenir entièrement végétal en stimulant une interaction positive entre l'offre et la demande sur le marché, et en favorisant l'innovation technologique.</p>	

<u>Groupe 3</u>	Synthèse du point de vue
<p>La croissance actuelle provoque une hécatombe parmi les agriculteur·ices. L'agriculture et l'élevage, tels qu'ils sont pratiqués aujourd'hui massivement, ont un impact négatif sur l'environnement et le climat, sur les humains, tant ici que dans les pays du Sud. Il faut développer une agriculture biologique en harmonie avec la nature.</p>	

## Groupe 1



# REPRÉSENTANT·E BELGE DU SECTEUR DE LA PRODUCTION DE VIANDE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

## Arguments

- Le secteur fait déjà beaucoup d'efforts et prend en compte la durabilité. Nos industries locales comptent parmi les plus durables au monde.
- En matière d'impact climatique, le secteur agricole n'arrive qu'à la 5e place en Belgique, après la mobilité, l'énergie, les ménages et l'industrie.
- La durabilité reste un défi à relever. Il existe encore une marge de progression, mais il faut cesser de culpabiliser les éleveur·ses belges.

## Vision du futur

- Confiance de la population et des décideur·ses dans l'innovation technologique.
- « Les autres pays doivent faire davantage pour durabiliser leur élevage. »

## Groupe 1



# ÉLEVEUR·SE DE BOVINS DE RACE BLANC BLEU BELGE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

## Arguments

- La consommation de viande est une tradition culturelle.
- Il faut valoriser la filière belge, qui est de qualité.
- Les pâturages stockent le carbone dans le sol et aident à la protection de la biodiversité.

## Vision du futur

- Maintien de la dimension culturelle de la consommation de viande.
- Soutien des pouvoirs publics envers les éleveur·ses.

## Groupe 1



# CHEF·FE D'UN GRAND RESTAURANT GASTRONOMIQUE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom du restaurant (tu inventes)

### Arguments

- Il y a de la place pour toutes les qualités de viande.
- Il faut sortir de l'opposition, au niveau de la consommation, « du végétal contre animal : le végétal, c'est bien, les animaux, c'est mauvais ».
- La circularité est déjà présente dans le modèle actuel de l'élevage puisque certains déchets impropres à la consommation humaine sont transformés en aliments pour animaux.

### Vision du futur

- Respectabilité de l'agriculteur·ice / éleveur·se.
- Maintien de la dimension culturelle de la consommation de viande.

## Groupe 1



# MINISTRE RÉGIONAL·E DE L'AGRICULTURE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- Les critiques envers les agriculteur·ices sont incessantes : utilisation de pesticides, élevage industriels, etc.
- L'élevage et l'agriculture intensive sont diabolisés, mais il faut bien continuer à manger.
- L'agriculteur·ice est au contraire un allié·e dans la lutte contre le changement climatique. Il est de bonne volonté et fait des efforts constants. Il faut bien connaître le métier avant d'accuser.

### Vision du futur

- Une confiance restaurée entre le monde agricole et la société.
- Un développement des circuits courts.

## Groupe 1



# AGRONOME DANS UN INSTITUT DE RECHERCHE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

Nom de l'institut (tu inventes)

### Arguments

- L'argument selon lequel il faudrait 15 000 litres d'eau pour produire un kilo de bœuf est faux. Ce chiffre fait référence à une méthode de calcul spécifique qui additionne trois types de dépenses en eau : l'eau bleue, l'eau verte et l'eau grise. L'eau bleue (captée dans les eaux de surface et les nappes phréatiques) est l'eau réellement consommée pour abreuver les animaux et irriguer les cultures fourragères nécessaires à l'alimentation des animaux. Pour un kilo de bœuf, il ne faut donc que 40 à 50 litres d'eau.
- L'élevage est essentiel à la circularité et à la durabilité du système agricole.
- Compte tenu de l'accroissement de la population et, conjointement, des changements climatiques, la seule solution est une intensification durable de la production de viande, et non un arrêt, voire une diminution.

### Vision du futur

- Des élevages industriels durables.
- Une production de viande uniquement locale.

## Groupe 1



# CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

### Les informations me concernant

- Je suis boucher·ère au village. À mes yeux, la viande est la base de la cuisine. Toutes les recettes se font pour agrémenter une viande, qu'elle soit blanche ou rouge. Un plat sans viande, à quelque rares exceptions, est sans saveur.

**Groupe 1****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis sans emploi depuis un an et j'espère que l'implantation de MEATatWILL me fournira du travail.

**Groupe 1****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis directeur·ice d'une entreprise de construction. J'espère emporter l'appel d'offres pour la construction de l'élevage.

**Groupe 1****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis serveur·se dans un restaurant gastronomique de la commune. La viande fait partie de notre culture culinaire. Notre pays en est toujours un gros consommateur et plutôt que d'importer de la viande de pays lointains, mieux vaut favoriser l'élevage sur notre sol.


**Groupe 1****CITOYEN·NE**


Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis agent immobilier. Le marché de l'immobilier est un peu stationnaire, pour le moment, sur la commune. Or, MEATatWILL annonce la création d'une dizaine d'emplois, dont du personnel qualifié. Ces créations d'emplois amèneront sur le territoire de la commune davantage d'habitant·es. Cela aura très certainement un impact sur la demande en termes de biens immobiliers, à la location ou à l'achat...

<p><b><u>Groupe 2</u></b></p> 	<p><b>MILITANT·E D'UNE ASSOCIATION DE PROTECTION DU BIEN-ÊTRE ANIMAL</b></p>	
<p>Nom et prénom (tu inventes)</p>		
<p>Âge (tu choisis)</p>		
<p>Nom de l'association (tu inventes)</p>		
<p><b><u>Arguments</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Homo sapiens n'a plus le droit d'utiliser des animaux comme nourriture et encore moins de les traiter comme des objets dont le bien-être serait accessoire.</li> <li>• Tous les êtres vivants ont droit à l'autodétermination et ne doivent pas souffrir juste pour notre plaisir.</li> <li>• On peut remplacer les produits animaux par des solutions végétales sans perdre en qualité de vie.</li> </ul>		
<p><b><u>Vision du futur</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un monde entièrement végétal au niveau alimentaire.</li> <li>• La cessation de la souffrance animale causée par les humains.</li> </ul>		

<p><b><u>Groupe 2</u></b></p> 	<p><b>DIÉTÉTICIEN·NE</b></p>	
<p>Nom et prénom (tu inventes)</p>		
<p>Âge (tu choisis)</p>		
<p><b><u>Arguments</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des études scientifiques récentes établissent un lien entre une consommation de viande (surtout rouge) trop importante et certaines maladies chroniques.</li> <li>• Il est préférable de consommer de la viande blanche (viande porcine, volaille de chair, etc.).</li> <li>• D'autres aliments sont riches en protéines et peuvent être utilisés comme substituts à la viande : les graines, les céréales, les légumineuses, etc.</li> </ul>		
<p><b><u>Vision du futur</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une alimentation saine libérée de la consommation de viande (rouge principalement).</li> <li>• La disparition, ou sinon une diminution fortement significative, des maladies cardiovasculaires et des cancers.</li> </ul>		

## Groupe 2



# DIRECTEUR·ICE D'USINE DE FABRICATION DE SUBSTITUTS ALIMENTAIRES À LA VIANDE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'usine (tu inventes)

### Arguments

- La consommation de produits végétaux ou à base végétale est déjà en expansion. On en viendra, qu'on le veuille ou non, à des régimes alimentaires pauvres en viande ou sans viande.
- Maintenir la consommation de viande à son niveau actuel, qui augmentera avec la croissance mondiale continue de la population, ne fera qu'aggraver le dérèglement climatique.
- Le passage de l'élevage intensif et de la production de viande animale à la production de produits alternatifs ne sera pas génératrice de perte d'emploi, bien au contraire.

### Vision du futur

- Éradication de la faim dans le monde grâce aux nouvelles technologies de production alimentaire.
- Cessation de la pression exercée sur les terres et les réserves aquifères par l'élevage intensif.

## Groupe 2



# INSTITUTEUR·ICE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'école (tu inventes)


### Arguments

- Les élevages intensifs impactent négativement l'environnement. Pour produire un kilo de bœuf, il faut 15 000 litres d'eau.
- L'épandage du lisier nuit à la qualité des cours d'eau. Or c'est un lieu d'apprentissage et de jeu important pour les enfants.
- Un élevage intensif ne présente aucun intérêt d'un point de vue pédagogique pour une école primaire.


### Vision du futur


- Des fermes pédagogiques facilement accessibles pour les écoles de la région.
- Une société respectueuse des animaux.


<b>Groupe 2</b> 	<b>ORGANISATEUR·ICE DE FOIRE AGRICOLE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
Nom de la foire (tu inventes)		
<p><b><u>Arguments</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les concours d'élevage font partie du patrimoine culturel de la région. On doit donc maintenir l'élevage pour maintenir cette tradition. Or les bêtes élevées industriellement ne remplissent pas les conditions pour pouvoir concourir.</li> <li>• Seul l'élevage bio peut garantir une diversité des races (Charolaise, Limousine, Normande, Rouge-Pie de l'Est, etc.), et donc de la production de viande.</li> <li>• L'élevage dans des fermes familiales contribue au dynamisme socio-économique d'une région.</li> </ul>		
<p><b><u>Vision du futur</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Généralisation de l'élevage traditionnel.</li> <li>• Production, transformation et vente de la viande en circuit court, limitées au pays et à ses voisins directs.</li> </ul>		

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je suis passionné·e du folklore régional. J'aime manger de la viande. Nous avons de belles recettes traditionnelles. Mais je ne suis pas d'accord avec l'implantation de MEATatWILL (en plus un nom anglais...) car, tous les ans, la Compagnie des Drilles de la commune organise une marche folklorique qui part de l'église du village pour rejoindre le château fort. C'est une manifestation folklorique qui attire beaucoup de monde. Si MEATatWILL s'installe sur le trajet de la marche des Drilles, cela va nuire à la réputation de notre folklore. La route qui mène au château est si belle actuellement, avec ses prairies et ses arbres qui la bordent. MEATatWILL va détruire ce bel environnement.</li> </ul>		



<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)	
Âge (tu choisis)	
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis guide touristique au château de la commune. L'implantation de MEATatWILL sur la route qui mène au château fort aura un impact paysager négatif, sans compter le trafic que cela va engendrer.</li> </ul>	

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)	
Âge (tu choisis)	
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je fais partie d'un club de pêche, et je suis actif·ve bénévolement dans le contrat de rivière de la commune. Il est bien connu qu'un élevage de bétail produit un lisier important. La proximité du projet d'implantation de MEATatWILL non loin de la rivière qui traverse le village fait craindre une pollution des eaux. Il nous faut des garanties quant au fait que MEATatWILL prévoit une procédure d'évacuation de ce lisier qui soit sans impact environnemental.</li> </ul>	

<b>Groupe 2</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)	
Âge (tu choisis)	
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis étudiant·e. J'habite toujours chez mes parents. La maison est située sur la route qui mène au château fort. C'est la route de mon enfance, j'y jouais avec mes ami·es. Je trouve dommage d'autoriser l'installation de MEATatWILL à cet endroit. Ailleurs, pourquoi pas, mais pas ici. Je pense aussi qu'on devrait d'abord envisager de diminuer notre consommation de viande plutôt que de créer de nouveaux élevages.</li> </ul>	

## Groupe 2



## CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- Je suis docteur·e. Je m'intéresse aux interactions santé-environnement. Je ne suis pas pour l'arrêt complet de la consommation de viande dont les protéines sont un peu plus digestes que les protéines végétales et plus riches en acides aminés indispensables. Néanmoins, il faut que les animaux soient élevés dans des conditions qui les respectent. Et donc je suis opposé·e aux élevages de type industriel.

## Groupe 3



## DIRECTEUR·ICE D'UNE ASSOCIATION DE PROMOTION DE L'AGRICULTURE BIOLOGIQUE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'association (tu inventes)

### Arguments

- Ce système, basé sur la croissance infinie de la consommation, a causé la perte des petites exploitations agricoles. Les petits paysans sont morts.
- L'élevage intensif est polluant et épuise les ressources en eau.
- Avec l'agriculture moderne, le lien naturel entre la terre, les animaux d'élevage et l'humain est rompu.

### Vision du futur

- Des fermes à dimension humaine : développement des fermes familiales.
- Le rétablissement, comme dans l'agriculture ancienne, de circuits courts.

### Groupe 3



## ÉLEVEUR·SE BIO

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- L'élevage intensif prive l'éleveur·se de son lien naturel avec ses bêtes.
- La qualité est sacrifiée pour répondre à des objectifs de quantité.
- L'élevage intensif est une des causes principales de la déforestation dans le monde. Y compris l'élevage intensif en Belgique : en effet, l'alimentation bovine dépend principalement du soja, majoritairement cultivé en Amérique latine.

### Vision du futur

- Maintien de la production de viande, avec des animaux élevés dans le respect de l'environnement, de leur bien-être, et de la biodiversité.
- Passage d'un modèle économique privilégiant les grosses exploitations à un modèle s'appuyant sur des petites exploitations organisées en circuits courts.

### Groupe 3



## ÉCHEVIN·E DE L'AGRICULTURE ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- L'élevage intensif nuit à la qualité de vie de nos communes. Il génère des nuisances et de la pollution.
- La mort des petites exploitations vide les campagnes et décourage les candidat·es au travail agricole.
- L'élevage respectueux de l'environnement et du bien-être animal est plus conforme à la vie villageoise. Il est créatif de lien sociaux, notamment via les circuits courts : achats d'œufs, de volailles, de lait à la ferme, etc.

### Vision du futur

- Retour des petites exploitations agricoles.
- Redynamisation de la vie à la campagne.

### Groupe 3



## BOTANISTE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- L'élevage en pâturage enrichit les sols.
- Le pâturage des ruminants empêche que les plantes les plus envahissantes ne prennent le dessus et ne fassent disparaître les espèces les plus sensibles.
- Le poil des animaux et leurs excréments facilitent la dissémination des graines et donc favorisent la diversité des plantes.

### Vision du futur

- Le retour des haies diversifiées pour les clôtures.
- Des exploitations de petite taille privilégiant l'élevage à l'air libre.

### Groupe 3



## HABITANT·E DE PONT-À-COURBAIN

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)


Son métier (tu inventes)


### Arguments


- Les gros élevages de bétail (vaches laitières, allaitantes ou viandeuses) ont un impact polluant sur les rivières par l'épandage du lisier.
- L'élevage industriel génère du trafic routier pour le transport des bêtes vers les abattoirs.
- Ce type d'élevage entraîne des nuisances olfactives et sonores.

### Vision du futur

- Des élevages bio et une consommation locale.
- Un soutien aux petit·es exploitant·es agricoles.

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis propriétaire d'un verger jouxtant l'emplacement prévu pour l'implantation de MEATatWILL. Il est hors de question que cette entreprise construise ici. Chaque automne, je viens, en famille ou avec des ami·es, récolter les pommes, les prunes, les mirabelles du verger. Nous y pique-niquons, nous nous y reposons... Sans compter les week-ends où je viens pour l'entretien du verger, la taille des arbres, la fauche de l'herbe quand elle devient trop haute... La vue de cet élevage industriel dénaturerait ce petit coin de paradis.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis nouvellement installé·e dans la commune. Je suis fleuriste. La commune a conservé un caractère rural que j'apprécie. C'est une des raisons pour lesquelles j'ai pris la décision d'y vivre. J'aimerais qu'elle garde ce cachet champêtre. J'ai peur que l'installation de MEATatWILL ne lui fasse perdre ce qui m'a décidé de m'y installer.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis ouvrier·ère agricole dans une petite exploitation paysanne de la commune. Je milite dans une association de protection des animaux. Je suis un·e opposant·e à l'élevage industriel d'animaux.</li> </ul>		

**Groupe 3****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis président·e d'une association ornithologique. Je crains que l'implantation de MEATatWILL ne nuise à la nidification des oiseaux dans les alentours des bâtiments et surtout aux abords de la rivière. Cela fait quelque temps que j'observe un Martin-pêcheur d'Europe dans la zone. C'est un oiseau qu'on a peu l'occasion d'observer. Il est certain que l'implantation de MEATatWILL perturbera son habitat.

**Groupe 3****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis artiste peintre. Je suis végétarien·ne. Je n'ai aucune envie qu'un élevage de bovins viandeux s'installe dans ma commune, ni, d'ailleurs qu'on continue à développer ce type de projets en Belgique.

# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 3

## « L'HYDROGÈNE EST-IL LA CLÉ D'UN AVENIR DURABLE ? »

### Situation-contexte

Consciente des enjeux climatiques et de la responsabilité majeure des secteurs de la production énergétique et de la demande croissante en termes de consommation, l'Union européenne souhaite développer la recherche dans le domaine de l'hydrogène comme source d'énergie. Elle estime que l'hydrogène a un rôle crucial à jouer dans la transition écologique.

Afin d'atteindre cet objectif, l'Union européenne propose, notamment :

- Des récompenses pour encourager la demande et créer un marché européen de l'hydrogène, et un déploiement rapide de l'infrastructure de l'hydrogène.
- L'élimination progressive de l'hydrogène d'origine fossile, dès que possible.

Mais la recherche dans ce domaine reste encore peu avancée. Il devient donc urgent de dégager les fonds nécessaires pour passer de l'étape de la recherche à l'étape expérimentale, puis à l'étape de la production à grande échelle. Le budget qui a été prévu à cet effet s'élève à 300 millions d'euros. Néanmoins, certains pays ne voient pas dans l'hydrogène une réelle solution d'avenir pour atteindre une Europe climatiquement neutre. Il en va de même pour la communauté scientifique, divisée sur la question.

La présidence de l'Union européenne décide donc de mettre sur pied une commission consultative qui aura pour but d'émettre un avis sur l'opportunité de débloquer 300 millions d'euros pour la recherche sur le développement de l'hydrogène comme source d'énergie d'avenir.



Controverses climatiques... ? Dialoguons !  
Une activité pédagogique créée par EFDD asbl,  
à l'initiative de la Fondation Roi Baudouin.

# CONTROVERSE CLIMATIQUE N° 3

« L'HYDROGÈNE EST-IL LA CLÉ D'UN AVENIR DURABLE ? »

## Cartes synthèses

<u>Groupe 1</u>	Synthèse du point de vue
<p>La technologie de l'hydrogène est essentielle pour garantir un système énergétique flexible et la durabilité des transports et de l'industrie. Il faudra, après une phase basée sur l'hydrogène bleu, évoluer vers une production d'hydrogène à 100 % vert, qui formera, avec le stockage de carbone, la colonne vertébrale de notre économie durable.</p>	

<u>Groupe 2</u>	Synthèse du point de vue
<p>L'applicabilité de l'économie de l'hydrogène dans la neutralité carbone est limitée et seulement additionnelle à l'électrification directe. Un pilotage politique doit être mis sur pied et élaboré de façon démocratique.</p>	

<u>Groupe 3</u>	Synthèse du point de vue
<p>L'hydrogène est une manœuvre de diversion de l'industrie fossile pour freiner une véritable action en faveur du climat. Les pouvoirs publics doivent encadrer de manière stricte son développement, qui doit rester extrêmement limité, et tenir compte de la justice sociale.</p>	



## Groupe 1



# INGÉNIEUR·E DANS UN INSTITUT DE RECHERCHE SUR L'HYDROGÈNE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

Nom de l'institut (tu inventes)

### Arguments

- L'hydrogène va contribuer à l'atteinte des objectifs de réduction des gaz à effet de serre. Il faut donc continuer la recherche et passer sans plus tarder à des phases expérimentales dans différents secteurs.
- Nous disposons de tout le savoir scientifique et du savoir-faire technique pour faire de l'hydrogène la source d'énergie de demain.
- On doit poursuivre la recherche afin d'optimiser sa production à grande échelle.

### Vision du futur

- L'énergie verte actuelle (éolien, photovoltaïque, thermique, géothermie...) viendra en complément de l'hydrogène, seule source à même de répondre aux besoins d'énergie de l'industrie lourde et du transport à grande échelle.
- La production d'énergie ne sera plus polluante et nos sociétés resteront prospères.

## Groupe 1



# DIRECTEUR·ICE D'UNE CIMENTERIE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

Nom de la compagnie (tu inventes)

### Arguments

- L'énergie verte actuelle est loin de pouvoir subvenir à nos besoins énergétiques. Seul l'hydrogène pourra répondre à la demande énergétique tout en permettant le maintien de la croissance économique.
- Le contexte économique actuel est favorable au développement de l'hydrogène car nous allons très certainement assister à une flambée des prix de l'énergie d'origine fossile dans les années à venir.
- Le passage à l'hydrogène requiert une transformation complète de notre logistique énergétique. Sans un financement et un accompagnement des institutions politiques, ce sera impossible à réaliser.

### Vision du futur

- Les enjeux en matière d'énergie seront résolus grâce à l'hydrogène et les industries lourdes pourront continuer leur activité sans qu'il y ait d'impact sur l'emploi et le chiffre d'affaires.

## Groupe 1



# PORTE-PAROLE D'UN OBSERVATOIRE INDÉPENDANT EUROPÉEN DU MARCHÉ DE L'ÉNERGIE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'observatoire (tu inventes)

### Arguments

- L'hydrogène est la solution sans laquelle l'Europe n'atteindra pas ses objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050.
- La principale difficulté de la transition écologique est d'harmoniser l'offre et la demande. Or les énergies renouvelables sont instables car dépendantes des conditions météorologiques. L'hydrogène est la clé de cette harmonisation.
- Plus vite les technologies énergétiques fondées sur l'hydrogène seront opérationnelles à grande échelle, plus vite l'Europe se garantira une indépendance énergétique.

### Vision du futur

- Sécurité d'approvisionnement et équilibre du réseau garantis grâce à la flexibilité du système énergétique qui résorbe les fluctuations de la demande et de l'offre d'énergie.
- Passage de l'hydrogène bleu à l'hydrogène vert accompagné par les pouvoirs publics, de manière à préserver l'activité économique et l'emploi et protéger les consommateur·ices.

## Groupe 1



# DIRECTEUR·ICE D'UNE ENTREPRISE AUTOMOBILE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'entreprise (tu inventes)

### Arguments

- L'électrification grandissante entraîne une charge de pointe sur le réseau. Si tout le monde recharge la batterie de sa voiture en même temps, le réseau risque d'être surchargé. L'hydrogène est la solution.
- Même chose si on se dirige vers une électrification du transport routier. Dans tous les cas, on va vers un accroissement de l'électrification, et sans l'hydrogène, nous ne parviendrons pas à répondre à la demande.

### Vision du futur

- L'électrification de la mobilité sera d'abord assurée par l'hydrogène bleu, puis le vert dès que possible.
- Les interactions entre les institutions académiques, les entreprises privées et les pouvoirs publics seront encouragées : mutualisation de la recherche, mise en place de législations favorables...

## Groupe 1



## DIRECTEUR·ICE GÉNÉRAL·E DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ACTION POUR LE CLIMAT DE LA COMMISSION EUROPÉENNE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- L'hydrogène peut servir de matière première, de carburant, de vecteur énergétique et de solution de stockage. Il trouve aussi de nombreuses applications dans les secteurs de l'industrie, des transports, de l'électricité et des bâtiments.
- Son utilisation ne cause pas d'émission de CO<sub>2</sub> et ne produit quasi pas de pollution atmosphérique.
- Ses caractéristiques font de l'hydrogène un élément essentiel, tant pour soutenir l'engagement de l'UE à atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050, que dans le cadre des efforts internationaux de mise en œuvre de l'accord de Paris, tout en s'efforçant de concrétiser l'ambition zéro pollution.

### Vision du futur

- La part de l'hydrogène dans le bouquet énergétique européen devra passer de moins de 2 % en 2019 à 13-14 % d'ici à 2050.
- À l'horizon 2050, l'hydrogène renouvelable devrait progressivement être déployé à grande échelle, parallèlement à la mise en place de nouvelles capacités de production d'électricité à partir de sources d'énergie renouvelable. Ce processus doit être lancé dès maintenant.

## Groupe 1



## CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)


Âge (tu choisis)


Domaine d'étude (tu choisis)


### Les informations me concernant

- Je suis étudiant·e. Je bénéficie du programme Erasmus. J'ai foi dans le projet européen.

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je suis chroniqueur·se dans un magazine économique défendant le modèle économique actuel.</li> </ul>		

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je dirige une grosse entreprise de construction. Je construis principalement des immeubles locatifs. Le béton reste, à l'heure actuelle, le seul matériau de construction compétitif. Il faut donc, dans la transition énergétique, soutenir les usines de fabrication de béton ; le passage à l'hydrogène, comme source d'énergie est, à l'évidence, la solution pour ce type d'entreprises.</li> </ul>		

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je suis enseignant·e en physique et chimie. J'ai confiance dans la capacité de la science à relever les défis énergétiques futurs.</li> </ul>		

<b>Groupe 1</b> 	<b>CITOYEN·NE</b>	
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<b><u>Les informations me concernant</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je dirige une librairie. Je n'ai pas trop d'avis sur la question, mais je me fie aux expert·es scientifiques.</li> </ul>		

## Groupe 2



# PDG·ÈRE D'UN GRAND GROUPE MINIER D'EXTRACTION DE CHARBON

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de la compagnie (tu inventes)

### Arguments

- On ne pourra pas passer directement à l'hydrogène vert sans détruire de l'emploi. Il faut donc assurer une transition progressive de la production énergétique actuelle à l'hydrogène bleu, puis à l'hydrogène vert.
- Nous aurons besoin d'une transformation complète de notre système de production énergétique. Cela doit être financé.
- C'est le moment pour développer les technologies de production de l'hydrogène comme source d'énergie, mais cela doit s'accompagner de plans de soutien aux industries de production d'énergie à base fossile. Sinon, on va connaître un désastre sur le plan social.

### Vision du futur

- Reconversion du secteur du charbon en industrie de production d'hydrogène.

## Groupe 2



# DIRECTEUR·ICE D'UN BUREAU D'AFFAIRES

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom du bureau d'affaires (tu inventes)

### Arguments

- Il n'y aura jamais assez d'énergie verte pour une production massive d'hydrogène vraiment vert. Donc si on doit financer la recherche en matière de production d'énergie, c'est dans le sens d'un mix énergétique où il y aura une place pour l'hydrogène bleu.
- L'hydrogène, par exemple, ne pourra jamais être utilisé pour faire rouler les voitures. La conversion de l'électricité en hydrogène puis à nouveau en électricité (c'est le cas des voitures à hydrogène) fait perdre 60 % de l'énergie électrique de départ.
- La perte d'énergie liée à la conversion de l'hydrogène remet en question l'importation d'hydrogène depuis des pays tiers.

### Vision du futur

- Utilisation de l'hydrogène comme source d'énergie dans les secteurs où l'électrification est difficile ou impossible (industrie lourde).
- Utilisation de l'hydrogène pour le transport (camions, avion, bateau).

## Groupe 2



# RESPONSABLE D'UNE INSTITUTION ENVIRONNEMENTALE WALLONNE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

Nom de l'institution (tu inventes)

### Arguments

- La priorité est l'innovation sociétale plus que technologique. Cela suppose des changements dans nos modes de vie.
- L'hydrogène n'est indispensable que dans certains secteurs : transport, industrie lourde.
- Il faut aller vers un mix énergétique.

### Vision du futur

- Changement dans nos modes de vie et de consommation.
- Mise en place du mix énergétique.

## Groupe 2



# RESPONSABLE D'UNE ORGANISATION NON-GOUVERNEMENTALE ÉCOLOGIQUE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisies)

Nom de l'ONG (tu inventes)

### Arguments

- Il faudrait 33 km<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques, soit 4 622 terrains de football, pour une seule usine de production d'hydrogène.
- La production d'hydrogène nécessite de grandes quantités d'eau. Cela pourrait créer des situations de stress hydrique. La technologie visant l'utilisation de l'eau de mer est trop incertaine pour s'avérer être une solution.

### Vision du futur

- L'innovation technologique est indispensable à la transition, mais il ne faut pas que le marché détermine quelles technologies doivent être déployées dans quels secteurs.
- L'hydrogène devra être développé dans des limites strictes et ciblées.

## Groupe 2



# COORDINATEUR·ICE JUSTICE CLIMATIQUE ET ÉNERGIE DANS UNE ASSOCIATION DE DÉFENSE DE LA NATURE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'association (tu inventes)

### Arguments

- L'hydrogène d'origine fossile comme l'hydrogène renouvelable sont très énergivores et très chers. Ce n'est pas la solution sur laquelle on peut uniquement compter pour la transition énergétique.
- D'importantes quantités d'énergie sont perdues lors de la production d'hydrogène.
- Une pompe à chaleur est quatre fois plus efficace qu'un chauffage à l'hydrogène.

### Vision du futur

- Des fonds consacrés au développement du mix énergétique, combinés à un passage rapide à l'hydrogène vert, mais orienté uniquement vers les industries indispensables à la viabilité économique.
- Création d'un observatoire indépendant qui assure le monitoring et l'évaluation de la politique européenne en matière de recherche sur l'hydrogène.

## Groupe 2



# CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- J'enseigne les sciences politiques. Je pense que la transition écologique ne dépend pas uniquement de choix technologiques, et qu'il faut qu'elle se fasse de manière démocratique.

## Groupe 2



# CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Les informations me concernant

- Je suis secrétaire de direction dans une société de transport. Mon époux·se est ingénieur·e dans une centrale nucléaire. Nous sommes l'un·e et l'autre pour le mix énergétique. Il ne faut pas abandonner nos centrales nucléaires.

**Groupe 2****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis agriculteur·ice. Je cultive principalement du maïs, une plante qui nécessite de grosses quantités d'eau. Or, la production d'hydrogène à grande échelle demande d'énormes quantités d'eau. Comment les réserves aquifères vont-elles être gérées ? Je suis inquiet·e. Je pense qu'on ne doit pas tout miser sur l'hydrogène.

**Groupe 2****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis médiateur·ice social·e dans une commune de Belgique. Je suis convaincu·e, par mon expérience de terrain, que la résilience et l'innovation sociale sont plus importantes que l'innovation technologique.

**Groupe 2****CITOYEN·NE**

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

**Les informations me concernant**

- Je suis syndicaliste. Je crains que le passage à l'hydrogène n'affecte l'emploi s'il n'y a pas d'accompagnement politique et de mesures de protection des travailleur·ses, mais je ne suis pas opposé·e à cette solution technologique.



**Groupe 3**



## CHERCHEUR·SE DANS UN OBSERVATOIRE TECHNOLOGIQUE EUROPÉEN

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'observatoire (tu inventes)

### Arguments

- L'hydrogène bleu dépend de technologies de stockage de carbone qui n'ont pas encore fait leurs preuves.
- Les technologies CCS sont coûteuses et n'ont rien apporté de décisif.
- Toutes ces technologies sont spéculatives voire dangereuses.

### Vision du futur

- Développement des énergies renouvelables.
- Changement dans nos modes de consommation.

**Groupe 3**



## JOURNALISTE D'INVESTIGATION

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom du journal (tu inventes)

### Arguments

- La vision de l'hydrogène comme source d'énergie de l'avenir est une manœuvre de diversion imaginée par l'industrie fossile pour conserver son rôle.
- L'hydrogène bleu semble une bonne idée pour assurer une transition, mais dans la pratique, les émissions résiduelles suffisent à crever le plafond des objectifs carbone.
- Un examen attentif des infrastructures (réaffectation des pipelines existants) proposé par les partisan·es de la « colonne vertébrale énergétique de l'hydrogène » montre que celles-ci vont vite devenir obsolètes, ou qu'elles sont largement insuffisantes pour répondre à la demande. Cela entraînera des surcoûts uniquement pris en charge par l'argent public.

### Vision du futur

- Décroissance et sobriété heureuse.
- Énergie verte pour tous les secteurs essentiels (santé, éducation, transports...).

**Groupe 3**



## PROFESSEUR·E D'UNIVERSITÉ EN SCIENCES POLITIQUES

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'université (tu inventes)

### Arguments

- L'économie de l'hydrogène risque de conduire à un nouveau type de relations de dépendance entre l'Europe et les pays producteurs d'hydrogène, et amener à un « colonialisme vert ».
- On va produire de l'hydrogène dans des pays qui ont de grandes ressources hydroélectriques, et où, comme en République démocratique du Congo, 10 % des ménages n'a pas encore accès à l'électricité.
- Les pays du Sud producteurs d'hydrogène seront lésés.

### Vision du futur

- Changement radical du modèle économique, orienté vers la solidarité et la recherche du bien commun.
- Indépendance énergétique des pays.

**Groupe 3**



## RÉDACTEUR·ICE D'UN RAPPORT SUR L'HYDROGÈNE POUR UN CONSORTIUM D'ENTREPRISES DE PRODUCTION D'ÉNERGIES VERTES

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### Arguments

- L'engouement pour l'hydrogène mène nos sociétés vers le maintien du vieux modèle de centralisation de production énergétique.
- L'argent investi dans l'hydrogène devrait plutôt l'être dans le développement des infrastructures de production d'énergies renouvelables, et pour la réalisation d'un système décentralisé (en propriété publique).

### Vision du futur

- L'Europe écoutera davantage ses citoyen·nes que l'industrie des combustibles fossiles.
- L'industrie des combustibles fossiles et ses lobbies sera exclue des processus décisionnels.

**Groupe 3**



## REPRÉSENTANT·E D'UNE ASSOCIATION DE PROMOTION DE LA JUSTICE ET DE LA PAIX DANS LE MONDE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

Nom de l'association (tu inventes)

### **Arguments**

- Il y a d'autres priorités que le maintien coûte que coûte de ce système économique.
- Le temps qu'on prendra à chercher des solutions de perpétuation du système est du temps perdu. Nous devons, face à l'urgence, penser en termes de résilience et de décroissance.
- Le développement de l'hydrogène comme source d'énergie ne résout rien aux problèmes sociaux mondiaux.

### **Vision du futur**

- Un monde où règnent la paix et la justice entre les peuples.
- Abandon du modèle économique néolibéral au profit d'un modèle économique prônant l'équité, la dignité et le respect de l'environnement.

**Groupe 3**



## CITOYEN·NE

Nom et prénom (tu inventes)

Âge (tu choisis)

### **Les informations me concernant**

- Je milite dans une structure altermondialiste. Je pense qu'un autre monde est possible, qui ne soit pas orienté exclusivement vers la recherche du profit et son corollaire : la consommation. Nous devons changer nos modes de vie. C'est la seule voie possible pour assurer l'avenir des générations futures.

**Groupe 3**




## CITOYEN·NE


Nom et prénom (tu inventes)


Âge (tu choisis)

### **Les informations me concernant**

- Je suis infirmier·ère. Je n'ai pas d'avis très tranché sur la question, mais je me méfie beaucoup des institutions et de la politique européenne.

<b>Groupe 3</b>		<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je dirige une entreprise de placement de panneaux photovoltaïques et thermiques. Je ne suis pas favorable à l'hydrogène. En changeant nos habitudes de consommation, j'estime que les énergies renouvelables, que ce soit l'éolien, le solaire, le géothermique, voire l'énergie des marées, pourront tout à fait répondre à nos besoins.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b>		<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je suis agriculteur·ice bio. Je vends mes produits en circuit direct. La relocalisation des activités de production, des services, des commerces aura un impact significatif sur la consommation d'énergie. Nous serons moins dépendants en termes énergétiques et dès lors l'hydrogène ne sera pas nécessaire. La réalité, c'est que le secteur industriel veut maintenir son activité, non pas pour l'emploi mais pour les profits engrangés. Ce secteur ne voit pas d'un bon œil un changement dans nos modes de production et de consommation. C'est la raison pour laquelle ce secteur veut booster la recherche scientifique autour de l'hydrogène comme source d'énergie à grande échelle.</li> </ul>		

<b>Groupe 3</b>		<b>CITOYEN·NE</b>
Nom et prénom (tu inventes)		
Âge (tu choisis)		
<p><b><u>Les informations me concernant</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Je pratique l'équitation. J'aime les longues balades en forêt. Je prône un retour à la nature et un modèle d'urbanisation visant la proximité de l'emploi, des services et des commerces, afin de limiter l'usage de la voiture. Je suis opposé·e à la voiture électrique qui est un non-sens d'un point de vue éthique (que l'on songe aux conditions d'exploitation des mines de cobalt, nécessaires à la fabrication des batteries, en République démocratique du Congo notamment).</li> </ul>		